

23 Eylül 2020

# Araba yarışları dünyasında bir ödül de İTÜ Güneş Aracına

## Avrupa Güneş Arabaları Yarışı'nda şirketimizin de desteklediği İTÜ GAE'nin B.O.W. aracı "En Mücadeleci Takım" kupasını kaldırdı. 5 farklı ülkeden 9 farklı takımın yer aldığı mücadelede Türkiye'den sadece B.O.W. aracı yer aldı. Türkiye'den sadece B.O.W. aracı yer aldı.

### EKONOMİK GÜNDEM

## Türkiye'den ödül alan tek araç İTÜ'nün aracı oldu

Avrupa Güneş Arabaları Yarışı'nda Zorlu Enerji'nin de desteklediği İTÜ GAE'nin B.O.W. aracı "En Mücadeleci Takım" kupasını kaldırdı. 5 farklı ülkeden 9 farklı takımın yer aldığı mücadelede Türkiye'den sadece B.O.W. aracı yer aldı. OTOMOBİL yarışları dünyasında Türkiye adına her geçen gün yeni bir gelişme yaşanırken bir o kadar hızla güneş enerjili araçların mücadelesinde İTÜ Güneş Arabaları Yarışı'ndan (24 hours Lumen European Solar Challenge - ESC) geldi. 5 farklı ülkeden 9 farklı takımın yer aldığı mücadelede Zorlu Enerji'nin de desteklediği İstanbul Teknik Üniversitesi Güneş Arabası Ekibi (İTÜ GAE) peşili başlanlar elde etti. Belçika'da düzenlenen yarışta AB dışından katılan tek takım olan İTÜ Güneş Arabası Ekibi, En İyi Mücadeleci Takım'ı kazandı. Yaklaşık 40 mühendis aday-



2016 yılında tasarımı başlanan ve yaklaşık 1 yıllık üretim sürecinin ardından 2017 yılında tamamlanan B.O.W., bugüne kadar WSC (World Solar Challenge) ve ESC gibi peşili uluslararası yarışlarda Türkiye'yi temsil etti.

### Avrupa yarışları dünyasında bir ödül de İTÜ Güneş Aracına

Avrupa Güneş Arabaları Yarışı'nda Zorlu Enerji'nin de desteklediği İTÜ GAE'nin B.O.W. aracı "En Mücadeleci Takım" kupasını kaldırdı. 5 farklı ülkeden 9 farklı takımın yer aldığı mücadelede Türkiye'den sadece B.O.W. aracı yer aldı. OTOMOBİL yarışları dünyasında Türkiye adına her geçen gün yeni bir gelişme yaşanırken bir o kadar hızla güneş enerjili araçların mücadelesinde İTÜ Güneş Arabaları Yarışı'ndan (24 hours Lumen European Solar Challenge - ESC) geldi. 5 farklı ülkeden 9 farklı takımın yer aldığı mücadelede Zorlu Enerji'nin de desteklediği İstanbul Teknik Üniversitesi Güneş Arabası Ekibi (İTÜ GAE) peşili başlanlar elde etti. Belçika'da düzenlenen yarışta AB dışından katılan tek takım olan İTÜ Güneş Arabası Ekibi, En İyi Mücadeleci Takım'ı kazandı. Yaklaşık 40 mühendis aday-

## İTÜ'nün güneş arabası Avrupa'dan dereceyle döndü

Avrupa Güneş Arabaları Yarışı'nda Zorlu Enerji'nin de desteklediği İTÜ GAE'nin B.O.W. aracı "En Mücadeleci Takım" kupasını kaldırdı. 5 farklı ülkeden 9 farklı takımın yer aldığı mücadelede Türkiye'den sadece B.O.W. aracı yer aldı. Bu kapsamda yarışlarda süreci ve başarıyı, İTÜ Güneş Arabası Ekibi Danışmanı Dr. Öğretim Üyesi Alper Tolga Çalk ve İTÜ Güneş Arabası Ekibi Takım Kaptanı Çetin Dalıoğlu gazetemize anlattı.

### Gözde Etiler / İstanbul

Önemli yarışlar arasında Türkiye adına her geçen gün yeni bir gelişme yaşanırken bir o kadar hızla güneş enerjili araçların mücadelesinde İTÜ Güneş Arabaları Yarışı'ndan (24 hours Lumen European Solar Challenge - ESC) geldi. 5 farklı ülkeden 9 farklı takımın yer aldığı mücadelede Zorlu Enerji'nin de desteklediği İstanbul Teknik Üniversitesi Güneş Arabası Ekibi (İTÜ GAE) peşili başlanlar elde etti. Belçika'da düzenlenen yarışta AB dışından katılan tek takım olan İTÜ Güneş Arabası Ekibi, En İyi Mücadeleci Takım'ı kazandı. Yaklaşık 40 mühendis aday-

### B.O.W. (Bees on Wheels) KAPASİTESİ 6.1 KWH

Yaklaşık 40 mühendis adayının emeğiyle tasarımı İTÜ GAE'nin B.O.W. (Bees on Wheels) aracı, sadece 6.1 kWh motor gücüne sahip en küçük güneş arabası yarışlarında birinci oldu. 2016 yılında tasarımı başlanan ve yaklaşık 1 yıllık üretim sürecinin ardından 2017 yılında tamamlanan B.O.W., bugüne kadar WSC (World Solar Challenge) ve ESC gibi peşili uluslararası yarışlarda Türkiye'yi temsil etti. Yarışın ardından, hazırlanan araçlar, elde edilen deney ve teknik verileri İTÜ Güneş Arabası Ekibi Danışmanı Dr. Öğretim Üyesi Alper Tolga Çalk ve İTÜ Güneş Arabası Ekibi Takım Kaptanı Çetin Dalıoğlu gazetemize anlattı. Çetin Dalıoğlu, İstanbul Teknik Üniversitesi Güneş Arabası Ekibi Danışmanı Dr. Öğretim Üyesi Alper Tolga Çalk, İTÜ Mühendislik Fakültesi, Laboratuvar biriminde.



2017 yılında tamamlanan B.O.W., bugüne kadar WSC (World Solar Challenge) ve ESC gibi peşili uluslararası yarışlarda Türkiye'yi temsil etti. Yarışın ardından, hazırlanan araçlar, elde edilen deney ve teknik verileri İTÜ Güneş Arabası Ekibi Danışmanı Dr. Öğretim Üyesi Alper Tolga Çalk ve İTÜ Güneş Arabası Ekibi Takım Kaptanı Çetin Dalıoğlu gazetemize anlattı. Çetin Dalıoğlu, İstanbul Teknik Üniversitesi Güneş Arabası Ekibi Danışmanı Dr. Öğretim Üyesi Alper Tolga Çalk, İTÜ Mühendislik Fakültesi, Laboratuvar biriminde.

2017 yılında tamamlanan B.O.W., bugüne kadar WSC (World Solar Challenge) ve ESC gibi peşili uluslararası yarışlarda Türkiye'yi temsil etti. Yarışın ardından, hazırlanan araçlar, elde edilen deney ve teknik verileri İTÜ Güneş Arabası Ekibi Danışmanı Dr. Öğretim Üyesi Alper Tolga Çalk ve İTÜ Güneş Arabası Ekibi Takım Kaptanı Çetin Dalıoğlu gazetemize anlattı. Çetin Dalıoğlu, İstanbul Teknik Üniversitesi Güneş Arabası Ekibi Danışmanı Dr. Öğretim Üyesi Alper Tolga Çalk, İTÜ Mühendislik Fakültesi, Laboratuvar biriminde.

2017 yılında tamamlanan B.O.W., bugüne kadar WSC (World Solar Challenge) ve ESC gibi peşili uluslararası yarışlarda Türkiye'yi temsil etti. Yarışın ardından, hazırlanan araçlar, elde edilen deney ve teknik verileri İTÜ Güneş Arabası Ekibi Danışmanı Dr. Öğretim Üyesi Alper Tolga Çalk ve İTÜ Güneş Arabası Ekibi Takım Kaptanı Çetin Dalıoğlu gazetemize anlattı. Çetin Dalıoğlu, İstanbul Teknik Üniversitesi Güneş Arabası Ekibi Danışmanı Dr. Öğretim Üyesi Alper Tolga Çalk, İTÜ Mühendislik Fakültesi, Laboratuvar biriminde.

2017 yılında tamamlanan B.O.W., bugüne kadar WSC (World Solar Challenge) ve ESC gibi peşili uluslararası yarışlarda Türkiye'yi temsil etti. Yarışın ardından, hazırlanan araçlar, elde edilen deney ve teknik verileri İTÜ Güneş Arabası Ekibi Danışmanı Dr. Öğretim Üyesi Alper Tolga Çalk ve İTÜ Güneş Arabası Ekibi Takım Kaptanı Çetin Dalıoğlu gazetemize anlattı. Çetin Dalıoğlu, İstanbul Teknik Üniversitesi Güneş Arabası Ekibi Danışmanı Dr. Öğretim Üyesi Alper Tolga Çalk, İTÜ Mühendislik Fakültesi, Laboratuvar biriminde.

### İSTANBUL

GAS & POWER GREEN POWER